

MINISTÈRE DE LA PRODUCTION INDUSTRIELLE ET DU TRAVAIL.

DIRECTION DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE.

BREVET D'INVENTION.

Gr. 5. — Cl. 6.

N° 865.426



Chariot transporteur.

Mme CIVARDI née Marie, Colombe LUSARDI résidant en France (Seine).

Demandé le 4 mai 1940, à 17 heures, par poste.

Délivré le 24 février 1941. — Publié le 23 mai 1941.

La présente invention se rapporte à un chariot transporteur qui se caractérise par sa construction simple et légère, en forme de plate-forme en tubes, roulante, présentant un seul bras de manœuvre disposé dans l'axe de la plate-forme facilitant la poussée de l'appareil, sans fatigue, attendu que ce bras s'étend verticalement par un double coude à mi-hauteur d'homme environ.

Il se caractérise encore par ce que les galets de roulement sont situés sur un seul axe transversal, dans le voisinage du centre de gravité de la plate-forme ; de sorte que celle-ci peut virer aisément et s'incliner vers l'avant pour accoster normalement le fardeau à transporter.

Cette manœuvre est d'ailleurs facilitée par une sorte de bêche prévue à l'avant de la plate-forme pour s'engager sous le fardeau.

Ce chariot est destiné à remplacer les diables en général qui sont lourds et peu pratiques puisque le centre de gravité est en dehors du point d'appui, comme dans les brouettes.

Il se désigne également par sa légèreté et son encombrement réduit, dans les magasins pour les manutentions féminines dans l'armée pour desservir rapidement en projeter les pièces d'artillerie, transporter des sacs de sable ou autres, puisqu'il est permis, pour une construction en tubes

d'environ 30 m/m de placer une charge de 300 kg. sur la plateforme.

Sur le dessin ci-joint auquel on se réfère à titre d'exemple on a représenté l'invention :

- Fig. 1 vue en élévation du chariot ;
- Fig. 2 vue en plan du même.

Le chariot objet de l'invention est conçu d'un assemblage en tubes soudés en forme de plate-forme 1 dont l'élément central ou axial 2 s'étend vers l'arrière pour présenter une potence avec coude approprié, se terminant par une branche horizontale 3 45 recouverte d'une poignée en bois 4.

La plate-forme proprement dite est de forme trapézoïdale constituée par un seul tube 5 convenablement coulé et cambré se rattachant au tube principal 2. Des entretoises de consolidation 6 réunissent de part et d'autre l'élément central aux côtés de la plate-forme. Sur la branche antérieure de la plate-forme et dans le prolongement du tube central est rapportée une bêche horizontale 55 7 pouvant engager facilement le fardeau à placer sur le chariot.

Enfin, ce chariot est supporté, en son centre de gravité, par deux galets de roulement 8 fixés sur des pattes 9.

Suivant la destination du chariot ces galets peuvent être remplacés par des roues en bois, fer ou caoutchoutées.

Le chariot étant supporté par une seule

Prix du fascicule : 10 francs.

BEST AVAILABLE COPY

paire de galets il peut virer facilement par simple oscillation de gauche à droite du bras de manœuvre. Les arrondis très prononcés de la plate-forme facilitant cette manœuvre. Le chariot lui-même est transportable à dos d'homme. Il peut être établi suivant des dimensions différentes et avec des échantillons de tubes très variés.

BÉSUMÉ.

Chariot transporteur constitué par une plate-forme roulante en tubes assemblés par soudure présentant les particularités suivantes :

1° Un tube axial ou maître-tube s'étend

en dehors de la plate-forme pour former 15 une potence prolongée d'une poignée de manœuvre à mi-hauteur d'homme.

2° L'avant de la plate-forme présente une bêche horizontale pour engager le fardeau à transporter ; 20

3° Les galets de roulement, ou roues, sont disposés dans le centre de gravité de la plate-forme, ce qui lui permet de s'incliner vers l'avant pour engager le fardeau.

25

Mme CIVARDI, née M. C. LUSARDI.

Par procuration :

VANDERBILK.

Pour la vente des fascicules, s'adresser à l'IMPRIMERIE NATIONALE, 27, rue de la Convention, Paris (15^e).

BEST AVAILABLE COPY

N° 865.426

Mme Civardi, née Lusardi

Pl. unique

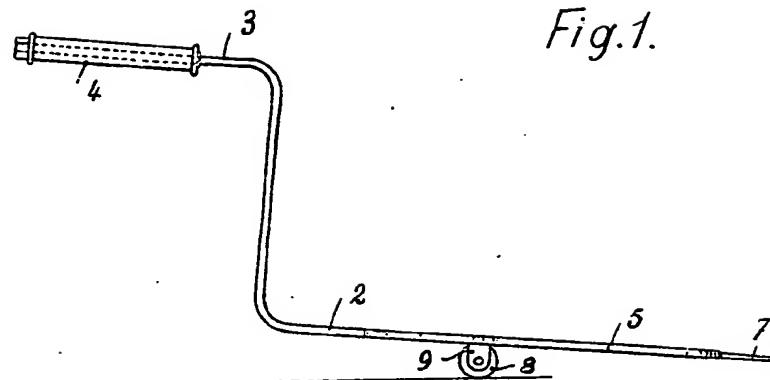


Fig.1.

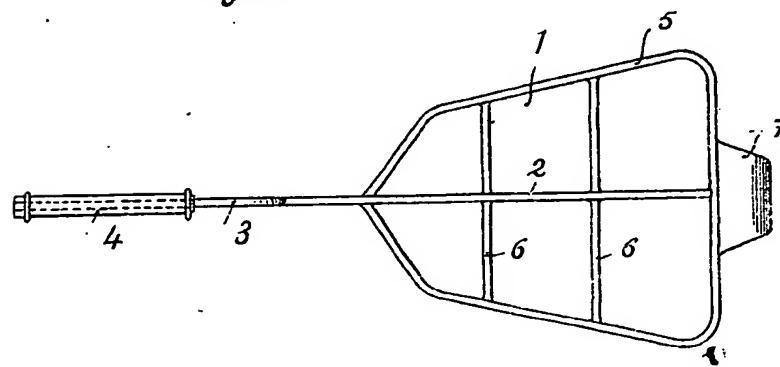


Fig.2.

BEST AVAILABLE COPY